

Getriebedaten Ford-Getriebe

Technische Daten und Identifikation

FORD Sierra ab 1983

Getriebe	"A"		"B"	"C"	"N"			MG TC
	1	2			1	2	3	
1. Gang	3,66	3,34	3,65	3,58	3,65	3,91	3,36	3,38
2. Gang	2,18	1,99	1,97	2,01	1,97	2,32	1,81	1,97
3. Gang	1,43	1,42	1,37	1,4	1,37	1,4	1,26	1,35
4. Gang	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5. Gang	#	#	#	#	0,82	0,82	0,83	#
Rw-Gang	4,24	3,87	3,66	3,32	3,66	3,66	3,36	
Ölfüllung	0,98		1,46	1,25	1,9	1,9	1,9	

Ölspezifikation. SQM2C-9008-A

Fettspezifikation: SMIC-115-A Für Nadellager und Vorgelegeachse
 SMIC-4504-C Für alle Lauf- und Anlaufflächen
 Zwischenrad-Rückwärtsgang

Dichtmittelspezifikation: SM4G-4640-Alternative Verschlußschraube Schaltarretierung
 Verschlußkappe-Tachoritzel
 Befestigungsschrauben-Getriebeverlängerung
 SKM4G-9526-A Befestigungsschrauben-Arretierplatte
 SKM4G-9527-A Arretierplatte 5. Gang

Motor	Fahrzeugausführung		Zähnezahl		Farbcode
	PKW	Kombi	Tachoschnecke	Tachoritzel	
1,3 OHC	X		7	23	schwarz
1,6 Ltr. Econ 2V	X		8	22	braun
1,6 Ltr. OHC VV	X	X	7	22 / 24	braun / grün
2,0 Ltr. OHC	X	X	8 / 7	24 / 22	grau / gelb
2,0 Ltr. HC V6	X		8	24	grau
2,3 Ltr. V6	X	X	8	22 / 24	weiß / grau
2,8 Ltr. V6	X		7	22	gelb
2,3 Ltr. Diesel	X	X	8	22	weiß

Die jeweilige Reifengröße bestimmt die Zähnezahl des Tachoritzels. Die hier angegebenen Werte beziehen sich auf die

Getriebeeinbauübersicht

Motor	1,3 OHC	1,6 OHC	1,6 OHC Ec	2,0 OHC	2,0 V6	2,3 V6	2,3 D	2,8 i
Getriebe								
A1	X							
A2		X x						
B		0 xx		X	X	X		
C		X	X					
N1		0	0	0	0	0		
N2							X	
N3								X

x = nur PKW

N = 5-Gang N1 = ideal für TC

xx = nur Kombi

X = wird eingebaut

0 = auf Wunsch

Kupplung

Hersteller	LUK / A/P	F&S/L&K/Lycock	F&S
Motor	1,6 (OHC)	2,0 (V6) 2,0 (OHC)	2,3(V6) 2,8(V&) 2,3D (OHV)
Typ	Einscheiben-Trockenkupplung		
Größe	7 ½"	8 ½"	9 ½"
Betätigung	Seilzug		
Kupplungsbelag	Mintex(H26/1) / Ferodo(1F-324)		Ferodo 1F-324
Belag-außendurchmesser	190	216	232,3 / 241,68 / 232,3
Belag-Innendurchmesser	136	153	155+-0,12
Belag-Dicke	3,85+-0,1		3,81+-0,13
Anzahl Torsionsfedern	4	6	
Fettspezifikation	SMIC-1020-B		

Anzugsdrehmomente Nm

Nm
a l l e Getriebe

Kupplungsgehäuse an Getriebegehäuse	70.....90		
Kupplungsgehäuse an Motor	40.....51		
Druckplatte an Schwungscheibe	20....25		
Führungshülse an Getriebegehäuse	9...11	21....25	(C-Getrieb)
Getriebeverlängerung an Gehäuse	45....49		
Deckel an Getriebegehäuse	9...11	21....25	(C-Getrieb)
Gelenkwelle an Welle - Hinterachsverlängerung	57....67		
Mitellager - Gelenkwelle an Bodengruppe	76....82		
Getriebetraverse an Bodengruppe	20....25		
Silentbock an Getriebetraverse	16....20		
Silentbock an Getriebe	50....57		
Schalter - Rückfahrleuchte	1....2		
Schaltarretierung	17....19		
Öleinfüllschraube	33....41		
12kant Bundmutter . 5. Gang	120....150		
Sperrplatte 5. Gang	21....26		
Handschalthebel an Getriebeverlängerung	21....26		